

# ŠLUKNOV

## DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**



ZÁŘÍ 2018

## OBSAH

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>A.</b> | <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>  | <b>3</b> |
| A.1.      | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....   | 3        |
| A.1.1.    | Údaje o stavbě .....   | 3        |
| A.1.2.    | Údaje o žadateli .....   | 3        |
| A.1.3.    | Údaje o zpracovateli dokumentace.....                                  | 3        |
| A.2.      | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ<br>ZAŘÍZENÍ..... | 4        |
| A.3.      | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....  | 4        |
| <b>B.</b> | <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>                                  | <b>5</b> |
| B.1.      | POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....   | 5        |
| B.2.      | CELKOVÝ POPIS STAVBY .....   | 8        |
| B.2.1.    | Celková koncepce řešení stavby .....                                   | 8        |
| B.2.2.    | Celkové urbanistické a architektonické řešení.....                     | 10       |
| B.2.3.    | Celkové technické řešení .....   | 10       |
| B.2.4.    | Bezbariérové užívání stavby .....                                      | 13       |
| B.2.5.    | Bezpečnost při užívání stavby.....                                     | 13       |
| B.2.6.    | Základní charakteristika objektů .....                                 | 14       |
| B.2.7.    | Základní charakteristika technických a technologických zařízení. ....  | 16       |
| B.2.8.    | Zásady požárně bezpečnostního řešení.....                              | 16       |
| B.2.9.    | Úspora energie a tepelná ochrana .....                                 | 16       |
| B.2.10.   | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....  | 16       |
| B.2.11.   | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ..... | 16       |
| B.3.      | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....                            | 17       |
| B.4.      | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....  | 18       |
| B.5.      | ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....                     | 18       |
| B.6.      | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....           | 19       |
| B.7.      | OCHRANA OBYVATELSTVA .....   | 20       |
| B.8.      | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....  | 20       |
| B.9.      | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....                                   | 20       |

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Šluknov – dětské dopravní hřiště**  
Místo stavby: Šluknov  
Katastrální území: Šluknov  
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky 405/2017 Sb.

#### A.1.2. Údaje o žadateli

Název: **Město Šluknov**  
Sídlo: Nám. Míru 1, 407 77 Šluknov  
Zastoupený: Mgr. Evou Džumanovou, starostkou města

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno a příjmení: **Ing. arch. Jiří Kňákal**  
Místo podnikání: 473 01 Okrouhlá, Okrouhlá 70  
IČ: 156 71 712  
DIČ: CZ 5803031003

Hlavní projektant: **Ing. arch. Jiří Kňákal**  
autorizace ČKA č. 00 595

Dopravní řešení: **Václav Veverka**  
autorizace ČKAIT č. 0401705  
obor: dopravní stavby

Vodohospodářské řešení: **Ing. Hana Šumová**  
autorizace ČKAIT č. 0500257  
obor: vodohospodářské  
**Jitka Dounáčová**

VO, rozvody NN: **Johana Poláková**  
autorizace ČKAIT: 0013352  
obor technika prostředí staveb,  
specializace elektrotechnická zařízení

## **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

---

Součástí stavby jsou následující stavební objekty:

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| <b>SO 001</b> | Odstranění stávajícího septiku |
| <b>SO 101</b> | Komunikace a zpevněné plochy   |
| <b>SO 301</b> | Dešťová kanalizace, OLK a vsak |
| <b>SO 401</b> | Veřejné osvětlení, rozvody NN  |
| <b>SO 701</b> | Oplocení, zárubní zídka        |

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

## **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

---

- Zaměření budoucího staveniště – polohopis a výškopis, výřez z katastrální mapy budoucího staveniště včetně navazujícího okolí. (GEOPLÁN s.r.o., Ing. Pavel Soukup 03/2019)
- Zákes a vyjádření o existenci sítí – CETIN, a.s. ze dne 1.3.2019
- Zákes stávajících sítí – ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 1.3.2019
- Vyjádření o existenci stávajících sítí – ČEZ ICT ProServices, a.s. ze dne 1.3.2019
- Vyjádření o existenci stávajících sítí – ČEZ Telco ProServices, a.s. ze dne 1.3.2019
- Zákes stávajících sítí – GasNet, s.r.o. ze dne 1.3.2019
- Zákes a vyjádření o existenci sítí – SČVK, a.s. ze dne 1.3.2019
- Šluknov – p.p.č. 1547/5 v k.ú. Šluknov, Hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem (RNDr. Karel Lusk 06/2019)

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) *Charakteristika území stavebního pozemku:*

Navržená stavba je stavbou s plošnou úpravou parteru území stávající veřejné zeleně a parkoviště. Budoucí stavební pozemek má niveletu s průměrným podélným sklonem 6,2%. Území stavby je mírně svažité ve směru jih – sever. Nejnížší místo řešené stavby je na kótě 354,10m n.m. a nejvyšší na kótě 360,40m n.m.

Budoucí stavební pozemek se nachází v zastavěné části města Šluknov, jižně od centra města. Území stavby se nachází na těchto katastru Šluknov. Řešené území je vymezeno prostorem mezi ulicemi Svatopluka Čecha a Sokolská. Na jižní straně stávající budovou bývalé polikliniky na p.p.č. 1547/1 a na severu volným prostranstvím, náležícím k budově na p.p.č. 1543.

Stávající využití území řešené stavby je veřejná zeleň parkoviště osobních automobilů, sloužící zejména k parkování automobilů návštěvníků sousedícího sportovního areálu. Na plochách budoucího staveniště se nenachází žádné budovy. V jižní části území při ulici Svatopluka Čecha je stávající podzemní septik, který řadu let slouží pouze jako průtočná jímka splaškových vod, napojených do stávající stoky jednotné kanalizace ve správě SČVK.

Jak bylo uvedeno, budoucí stavební pozemek se nachází v zastavěné části města. Území stavby je dotčeno vedeními různých inženýrských sítí. Navržené řešení úprav předpokládá střet pouze s kabelovým vedením VO a dvou svítidel. Dále v souvislosti s odstraněním výše uvedeného septiku, bude nezbytné upravit, resp. obnovit část stávající kanalizační stoky, která bude ve střetu s bouracími pracemi při odstranění septiku.

#### b) *Údaje o souladu s ÚPD:*

Území řešené stavby se nachází v zastavěném území správního území města Šluknov. Území je součástí územního plánu Šluknov. Dle platného územního plánu Šluknov, je řešené území veřejným prostranstvím, využívané jako veřejná zeleň a parkoviště. Toto využití se navrženou stavbou nebude měnit. Navržená stavba je tedy v souladu s platnou ÚPD.

#### c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:*

Území stavby se nachází částečně na stávajících zpevněných plochách veřejného parkoviště a částečně na prostranství veřejné zeleně. Jedná se o geotechnicky stabilizované území bez zjevných poruch. Navržená stavba bude kopírovat stávající výšku terénu, zemní práce budou probíhat pouze na hloubku nutnou pro realizaci konstrukčních vrstev upravovaných zpevněných ploch. Nepředpokládá se zastižení hladiny spodní vody.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:**

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno Hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem (RNDr. Karel Lusk 06/2019). Ze závěrů tohoto posouzení vyplynulo, že však z části navržených zpevněných ploch (parkoviště osobních automobilů a vjezd do areálu DDH) je přes vsakovací objekt příslušné dimenze, možný. Tento závěr je zpracován do vodohospodářského řešení navržené stavby.

S ohledem na charakter stavby nebyly kromě prohlídky staveniště a výše uvedeno posouzení možnosti vsaku, pořizovány žádné další průzkumy a rozborů ploch stávající komunikace. Geotechnické posouzení stability a únosnosti pláň navržených komunikací lze provést až v rámci stavby po sejmutí konstrukce stávajících zpevněných ploch.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Na řešení území se nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů. Nenachází se v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Budoucí staveniště ani navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území:**

Navržené řešení respektuje všechny vazby na okolní pozemky, zejména niveletu navazujících veřejných komunikací ulic Svatopluka Čecha a Sokolská.

Stávající odtokové poměry, respektive odtok srážkových vod je v části stavby - areál DDH, řešen odtokem na okolní nezpevněný terén. S ohledem na rozsah navržených zpevněných ploch (plochy komunikací a chodníků v areálu DDH) a spádového řešení, se povodí ploch, svedených na okolní terén, se proti stávajícímu stavu nemění. Část území stavby – parkoviště osobních automobilů, je odvodněna přes ORL do vsakovacího objektu, umístěného pod plochou řešeného parkoviště. Z hlediska odtokových poměrů se jedná o zachování současného stavu.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně:**

Součástí navržené stavby je asanace stávajícího septiku. Navržená stavba je ve střetu s dřevinami rostoucími mimo les. Specifikace těchto dřevin je dokumentována v samostatné příloze dokumentace. O povolení kácení těchto dřevin bude požádáno vlastníkem pozemků – stavebníkem stavby. Jedná se o kácení těchto dřevin:

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| • BŘÍZA BĚLOKORÁ | OBVOD KMENE 138cm |
| • JIROVEC MAĎÁL  | OBVOD KMENE 147cm |
| • SMRK PICHLAVÝ  | OBVOD KMENE 113cm |
| • SMRK PICHLAVÝ  | OBVOD KMENE 103cm |
| • SMRK PICHLAVÝ  | OBVOD KMENE 131cm |
| • SMRK PICHLAVÝ  | OBVOD KMENE 109cm |

Dřeviny budou káceny po zahájení stavby v rámci stavebních prací.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Z hlediska zájmů hájených zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, se dle KN, se stavba nenachází na zemědělské půdě.

Z hlediska zákona 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, se navržená stavba nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani v ochranném pásmu lesa.

**j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Dopravní napojení navržené stavby – řešená stavba bude napojena na systém stávajících místních veřejných komunikací – ulice Svatopluka Čecha a Sokolská. Z ulice Sokolská bude vjezd na navržené parkoviště a stanoviště autobusu. Do ulice Svatopluka Čecha výjezd.

Stavba bude napojena na rozvod NN novou přípojkou (jako související stavby bude řešit CEZ Distribuce a.s.). Dále bude v rámci stavby doplněn systém veřejného osvětlení – na ploše navrženého parkoviště. Nová svítidla budou napojeny na stávající kabelový rozvod v ulici Svatopluka Čecha.

Vlastní stavba je řešena bezbariérově, součástí stavby parkoviště jsou 2 parkovací místa pro OSSP.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Na navrženou stavbu nenavazuje žádná podmiňující, vyvolaná ani související investice.

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

| p.p.č. | druh pozemku   | vlastník                                   | k.ú.    | výměra [m²] |
|--------|----------------|--|---------|-------------|
| 1541   | Ostatní plocha | Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov | Šluknov | 1957        |
| 1542   | Ostatní plocha | Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov | Šluknov | 2640        |
| 1547/3 | Ostatní plocha | Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov | Šluknov | 1739        |
| 1547/4 | Ostatní plocha | Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov | Šluknov | 404         |
| 1547/5 | Ostatní plocha | Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov | Šluknov | 694         |

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Realizací navržené stavby nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.



**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Po odkrytí pláňe upravovaných zpevněných ploch budou provedeny tlakové zkoušky pevnosti podloží dle požadavků, stanovených v dokumentaci **SO 101**.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Dopravní napojení navržené stavby – řešená stavba bude napojena na systém stávajících místních veřejných komunikací – ulice Svatopluka Čecha a Sokolská. Z ulice Sokolská bude vjezd na navržené parkoviště a stanoviště autobusu. Do ulice Svatopluka Čecha výjezd.

Stavba bude napojena na rozvod NN novou přípojkou (jako související stavby bude řešit CEZ Distribuce a.s.). Dále bude v rámci stavby doplněn systém veřejného osvětlení – na ploše navrženého parkoviště. Nová svítidla budou napojeny na stávající kabelový rozvod v ulici Svatopluka Čecha.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:**

Navržená stavba je novostavba.

**b) Účel užívání stavby:**

Stavba bude po dokončení využívána jako parkoviště osobních automobilů, odstavná plocha pro autobus a vyhrazený areál dětského dopravního hřiště.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba:**

Řešená je navržena jako stavba trvalá.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky:**

Pro navrženou stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

**e) Informace zohlednění podmínek závazných stanovisek DO:**

Navržená stavba byla v průběhu zpracování této dokumentace konzultována s některými dotčenými orgány. Požadavky byly zpracovány do navrženého řešení.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů:**

Navržená stavba sestává z plochy parkoviště osobních automobilů s kapacitou 31 parkovacích míst (z toho 2 pro OSSP). Na ploše parkoviště je navrženo jedno odstavné stání pro autobus s možností nástupu a výstupu cestujících. Dále je součástí stavby areál dětského dopravního hřiště. Areál má celkovou plochu 1791,6m<sup>2</sup>. Vstup do areálu dětského dopravního hřiště a současně vjezd údržby, je orientován ze severní strany, přes výše uvedené parkoviště osobních automobilů.



Součástí stavby nebudou žádné technologie a zařízení. Stavba nevyvolá nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Na řešenou stavbu se s ohledem na její charakter nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby:**

Stavba po jejím dokončení bude napojena na novou přípojkou na rozvod NN. Dešťová voda z nově navržených zpevněných ploch bude svedena do vsaku, který je součástí stavby.

**BILANCE SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE**

Soustava VO bude rozšířena o 0,12 kW.

Instalovaný příkon dětského dopravního hřiště je 0,8 kW. Je uvažováno se soudobým příkonem 0,65 kW

**BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD Z ODVODŇOVANÝCH PLOCH**

|                                |                           |             |           |
|--------------------------------|---------------------------|-------------|-----------|
| navržené asfaltové plochy      | S1 = 931 m <sup>2</sup> , | odtok koef. | K1 = 0,9  |
| navržené plochy zámkové dlažby | S2 = 178 m <sup>2</sup>   |             | k2 = 0,75 |

intenzita návrhového deště      i = 150 l/s/ha

Odtokové množství dešťových vod při návrhovém 15-ti minutovém dešti:

$$Q = ((0,0931 \times 0,9) + (0,0178 \times 0,75)) \times 150 = \mathbf{14,57 \text{ l/s}}$$

Průměrný roční úhrn srážek v této nadmořské výšce je 750 mm.  
Celkové roční množství dešťových vod svedených dešťovou kanalizací do zasakovacího objektu z ploch redukovaných odtokovými koeficienty je cca:

$$837,90 \text{ m}^2 \times 0,75 \text{ m} = \mathbf{628,43 \text{ m}^3}$$

Stavba po dokončení nebude produkovat žádné odpady a emise nad rámec současného stavu.

Součástí stavby je nevytápěný skladový kontejner a 2ks mobilních WC – třída energetické náročnosti budov se neřeší.

**i) Základní předpoklady výstavby:**

Předpokládané zahájení stavby je 04/2021. Stavba bude realizována v jednom pracovním kroku.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb:**

Stavba bude uvedena do provozu po vydání kolaudačního souhlasu celé stavby. Stavba nebude užívána ve zkušebním provozu.

**k) Orientační náklady stavby:**

Orientační náklady stavby činí 5 mil. Kč.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Z hlediska územní regulace návrh řešení splňuje regulativy určené Územním plánem města Šluknov, které řeší funkční využití ploch. Urbanistické řešení návrhu vychází z ÚP a zadání objednatele. Urbanistické řešení – přístupy do řešeného území z navazujících ulic (Svatopluka Čecha a Sokolská) a vstupy na navazující nemovitosti se proti stávajícímu stavu nemění. Řešení je soustředěno na urbanistický detail a parter. Jedná se zejména o návrh zpevněných ploch tak, aby tyto povrch a skladba konstrukčních vrstev odpovídaly způsobu jejich provoznímu využití. Návrh je schematicky zakreslen v situaci **C.3** a v dokumentaci **SO 101**.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Součástí řešené stavby nejsou žádné budovy s výjimkou skladového kontejneru o velikosti 3,0 x 2,5m a 2ks mobilních WC – vše nespojeno s terénem a bez napojení na rozvody I.S. Dále je součástí stavby oplocení areálu dětského dopravního hřiště. Navržený plot je navržen jako ocelový, z 3D panelů na betonové podezdívce z betonových tvarovek se štípaným povrchem a betonových záhrabových desek (jižní strana areálu). Podezdávka zároveň plní funkci zárubních zídek, vyrovnávajících výškové rozdíly mezi stávající, zachovanou niveletou navazujících chodníků v ulicích Svatopluka Čecha a Sokolská a upraveným terénem areálu hřiště. Tyto výškové rozdíly nepřesahují 1,0m. Výška podezdávky nad upraveným terénem je od 0,2m do 0,5m. Plotová pole – 3D panely, dosahují nad podezdávku výšku 1,6m.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení SO 101:**

Stavební objekt 101 je „rozdělen“ na dvě části – část vnější – veřejně přístupná (parkoviště a příjezdová /propojovací/ komunikace) a část „vnitřní“ – neveřejná - dopravní hřiště a plochy uvnitř areálu (za oplocením). Toto rozdělení má vliv zejména z důvodu provozního (např. osazení dopravních značek – v neveřejné části neplatí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., v posledním znění – zejména ve vztahu k TP 65 – umístování dopravních značek (výškové umístění...).

Oddělení veřejné a neveřejné části je zmíněným oplocením – areál dopravního hřiště je přístupný pouze bránou, respektive brankou – mimo provozní dobu nebude volně přístupný.

## **PARKOVIŠTĚ, PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE**

Parkoviště vzniká v místě bývalého parkoviště celkovou přestavbou daného místa. Nově je budováno propojení mezi dvěma místními komunikacemi – ul. Sokolská a Svatopluka Čecha – dochází k posunutí v řádu několika metrů. Propojovací komunikace je nakolmena na osy MK na ní je nově (směrem severním) „posazeno“ parkoviště pro osobní auta. Takto uzavřený segment bude přístupný pouze z propojovací komunikace, cca ve střední části – tím je zamezeno vytvoření nových kolizních bodů (v případném dalším vyústění na MK). Zároveň došlo k vytvoření maximálně možného počtu parkovacích stání.

Parkoviště má řešena stání kolmo ke komunikaci parkoviště, resp. propojovací komunikaci. Jednotlivá stání jsou v rozměrech 2,5 m x 5 m. Krajní stání navazující na přilehlý chodník, nejsou rozšiřována. Rozšíření je pouze doporučující příslušnou ČSN (73 6056), kdy i autor zmíněné normy přiznává, že není rozdíl parkovat na krajním stání nebo vedle vozidla, které bude zaparkováno „na čáře“. V tomto území není další volný prostor – jde o sevření dvěma souběžnými MK s přilehlými chodníky. Jakýkoliv zásah do řešení by znamenal minimálně ztrátu 2 míst. S ohledem na skutečnost, že parkoviště bude sloužit i pro potřeby sportovního areálu v sousedství, bylo by těchto míst škoda.

Rovněž místa pro vozidla s tělesně postiženou osobou jsou navržena na „klasickou“ volnou šíři – navazuje na ně „neomezeně“ široký, volný prostor, do kterého může dotčená osoba vystupovat nebo manipulovat s vozíkem. Toto řešení je v souladu s výkladem MMR ČR (ing. Novák) – výklad k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Navíc jsou tato místa navržena tak, že při předpokládaném „nulové“ využití se zlepší provozní podmínky pro ostatní řidiče.

Řešením uzavřeného parkoviště je manipulace a provoz oddělen od provozu na místních komunikacích, nezasahuje do něj a toto řešení je bezpečnější pro všechny účastníky silničního provozu.

Propojovací komunikace je řešena pro obousměrný provoz, s nutností návrhových parametrů pro průjezd a zastavení autobusu (případné odstavení jednoho a průjezd dalšího nebo nákladního vozidla). Obě místní komunikace jsou minimální šíře, je tedy nutné důkladné rozšíření sjezdu a výjezdu (toto řešení bylo ověřeno obalovými křivkami – uloženy u projektanta – osoba odpovědná za řešení). Návazně bylo nutné upravit části stávajícího chodníku, části chodníků nových a prostor pro přecházení v místě napojování. Není zde (nízká intenzita pěších, technické parametry...) navrhováno zřizování přechodů nebo míst pro přecházení. Zde postačuje upozornění na „vstup do nebezpečného prostoru“ vsazením varovných pásů. Bohužel snižováním obrub dochází k menší ochraně všech účastníků pěšího provozu při „zvýhodnění“ vozíčkářů... (i když obruba není „bezpečnostním“ prvkem – při rychlostech v daném území postačuje pro oddělení).

Při jihovýchodní straně propojovací komunikace je místo pro „zastavení nebo odstavení“ autobusu (klasický 12 m, ale až do „zájezdového“ do 13,7 m) s tím, že je zde vyvýšené nástupiště pro lepší komfort vystupování (nejde o zastávku ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb.). Toto nástupiště bylo nutné v západní části snížit pro možné přejetí vozidla údržby (nebo obsluhy) dopravního hřiště na cca 5 cm nášlapu. Není to nic proti „ničemu“, toto řešení vyhovuje i pro klasický BUS (mimo MHD – zadní dveře nad sníženou částí obruby – není problém u tohoto objektu) – navíc v území není dostatek prostoru pro jiné, vhodnější a bezpečnější provedení.

Vjezd a výjezd BUS byl opět ověřen obaly. Je nutné připomenout, že se nejedná o zastávku a intenzivní provoz autobusů, spíše výjimečný (víkend nebo nárazová akce). V případě potřeby lze řešit i odstavení dalšího autobusu (buď s vyblokováním části kolmých stání, nebo přítomnost řidiče v autobusu – manipulace).

Na západní straně vzniklo dostatek prostoru pro stávající kontejnery na odpad – plocha je řešena tak, že je „zapuštěna“ oproti chodníku do plochy sjezdu – je však oddělena obrubou vyvýšenou o 2 cm a zadlážděna jako chodník.

## **DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ**

Tento objekt je detailněji a lépe popsán v samostatné části „D“ - zde jen uvádím, že příjezd a přístup jsou napojeny na propojovací komunikaci, respektive chodník podél a nástupiště BUS. Vše bylo podřízeno výškovým parametrům v území (to zejména), i tak je výškové řešení dopravního hřiště „na hraně“, bohužel není možné do „základních“ sklonů v území vetknout rovinu v nulovém spádu. Nicméně hřiště bude vyhovovat danému účelu.

### **b) Popis celkové koncepce technického řešení SO 301:**

Dešťové vody z chodníků a plochy parkoviště mimo plochu areálu budou svedeny nově navrženou kanalizací do prostoru plochy parkoviště, kde bude osazen odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem. Přepad ze sorpčního filtru bude zaústěn do vsakovacího objektu navrženého v souladu s hydrogeologickým posudkem pro tuto lokalitu.

Dešťová kanalizace bude provedena z trub PVC DN od 110 – do 200 mm v celkové délce 57,40 m. Na trase kanalizace budou typové kanalizační šachty betonové DN 1000 mm a plastové DN 400 mm.

Pro odloučení NEL z dešťových vod je navržen kruhový dvouplášťový odlučovač lehkých kapalin fi ASIO o kapacitním průtoku 15 l/s, za kterým bude osazen sorpční filtr stejné konstrukce. Odlučovač a sorpční filtr budou osazeny na betonovou základovou desku v souladu s pokyny výrobce. Výrobce garantovaná hodnota znečištění na výstupu z tohoto zařízení je 0,5 mg/l NEL.

Zasakovací objekt je navržen v souladu s hydrogeologickým posudkem.

Navržená účinná zasakovací plocha bude 100m<sup>2</sup>. Dno navržené prohlubně bude cca 0,5 m pod rozvodným perforovaným potrubím DN 100mm, které bude položeno v celkové délce 37,40m. Prohlubeň bude vysypána štěrkem do výše 2,0m. Při účinné pórovitosti štěrkové výplně 20% a vsakovací ploše 100m<sup>2</sup> takto vznikne retenční objem cca 30m<sup>3</sup>.

Potřebný retenční objem stanovený hydrogeologickým posudkem je 25,50m<sup>3</sup>. Vrch štěrku v prohlubni bude překryt v celé ploše geotextilií a zasypán zhutněným výkopkem, na který bude provedena skladba konstrukce vozovky parkoviště.

Zpevněné plochy (komunikace a chodníky) uvnitř areálu dětského dopravního hřiště, budou spádovány na navazující nezpevněné plochy, kde se vsáknou.

**c) Popis celkové koncepce technického řešení SO 401:**

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno čtyřmi novými svítidly pro osvětlení parkoviště. Dvě stávající svítidla veřejného osvětlení budou demontována z důvodu výstavby nové podezdívky oplocení kolem dopravního hřiště. Po ukončení výstavby oplocení budou opět usazena na původní místa. Před započatím prací musí být vytyčeny všechny podzemní sítě a ochranná pásma a definitivní rozmístění stožárů a vedení bude zvoleno s ohledem na tyto sítě.

Pro areál dětského dopravního hřiště bude zřízeno nové odběrné místo, ze kterého bude napájena el. posuvná brána a signalizační zařízení dopravního hřiště.

**d) Popis celkové koncepce technického řešení SO 701:**

Součástí stavby je oplocení areálu dětského dopravního hřiště. Navržený plot je navržen jako ocelový, z 3D panelů na betonové podezdívce z betonových tvarovek se štiplaným povrchem a betonových záhrabových desek (jižní strana areálu). Podezdívka zároveň plní funkci zárubních zídek, vyrovnávajících výškové rozdíly mezi stávající, zachovanou niveletou navazujících chodníků v ulicích Svatopluka Čecha a Sokolská a upraveným terénem areálu hřiště. Tyto výškové rozdíly nepřesahují 1,0m.

**e) Celkové produkované množství odpadů a emisí:**

Během stavby vznikne odpad při bouracích pracích stávajících zpevněných ploch. Vybouraný materiál bude uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování odpadů. Předpokládané množství do **45m<sup>3</sup>**.

Další odpad vznikne při odstranění konstrukcí stávající vozovky a chodníků. Po přetřídění a vyhodnocení možnosti použití vhodného materiálu do nové konstrukce navržené komunikace, bude přebytečný materiál uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování stavebních odpadů. Předpokládané množství **135m<sup>3</sup>**.

Dále s ohledem na řešení stavby a návaznost na nivelety navazujícího území, nelze dosáhnout vyrovnané bilance zemin. Stavba bude realizována s přebytkem výkopku v množství cca **685m<sup>3</sup>**. Přebytečný výkopek bude uložen mimo plochu stavby na skládce, určené stavebníkem.

**f) Požadavky na kapacity veřejných sítí kom. vedení a elektronického kom. zařízení veřejné kom. sítě:**

S ohledem na charakter stavby, se nepředpokládá během stavby ani po jejím dokončení připojení na veřejné sítě komunikačního vedení.

## **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobné řešení viz dokumentace **SO 101**.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna aplikací dopravních předpisů. Tj. především zákona č. 361/2000 sb. – O provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 sb. – Pravidla silničního provozu.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu:**

Řešené území stavby je v současné době využívána částečně parkoviště osobních automobilů a částečně jaké veřejná zeleň.

### **b) Popis navrženého řešení:**

#### **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE (SO 101)**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

V rámci definice pozemních komunikací není žádný objekt touto stavbou, nicméně z hlediska rozdělení a názvosloví této dokumentace tak jsou tyto objekty:

- propojovací komunikace
- parkoviště
- chodníky podél komunikací, včetně „zastávky“ BUS
- dopravní hřiště

##### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.**

- Jednotlivé návrhové prvky odpovídají příslušným ČSN (zejména 73 6056, 73 6110)
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Žádné průzkumy nebyly prováděny. Návrh skladeb byl proveden empiricky z předpokládané intenzity dopravy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, s přihlédnutím k místním podmínkám, zkušenostem z obdobně provedených staveb.

#### **1. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE (SO 301)**

Dešťové vody z navrženého parkoviště, vjezdových komunikací a části ploch navrženého dopravního hřiště budou odvedeny do nově navržené dešťové kanalizace přes uliční vpusti – komunikace a parkoviště a dvorní vpusti – část dopravního hřiště. Dešťové vody budou svedeny přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do zasakovacího objektu navrženého v souladu s hydrogeologickým posudkem pro tuto lokalitu.

#### **2. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY**

Parkoviště zde navržené je mimo potřeby dané ČSN 73 6110, tab. 34 a k tomu příslušná ustanovení. Pro dopravní hřiště není definována kapacita ani jiné parametry. Nicméně jde o parkoviště v místě původního, veřejného – kapacita, resp. potřeba byla stanovena investorem. Parkoviště bude i nadále sloužit veřejnosti s tím, že v případě pořádání větší akce na dopravním hřišti bude případně vyblokováno. Myslím si, že s ohledem na kapacitu nebude třeba. Jinou „kapitolou“ budou fotbalová utkání – toto parkoviště bude sloužit i jako potřeba pro sportovní areál v sousedství. Zde bude na uvážení případné omezení.



Výškové parametry parkoviště jsou patrné z podélného profilu a příčných řezů – parkoviště (včetně příjezdové /propojovací/ komunikace) je v „bezbariérovém provedení – jednolitě, povrch ACO 11.

Vymezení je betonovou obrubou tl. 15 cm, výšky 25 cm do betonového lože. V této souvislosti uvádím, že pro vyvýšenou část nástupiště je nutno užít obrubu výšky 30cm.

Celkem lije k dispozici 31 míst, z toho jsou dvě vyčleněna pro vozidla s tělesně postiženou osobou. Jednotlivá stání jsou v rozměrech normových, u odstupů (komunikace parkoviště) bylo projektantem HSO „prosazeno“ normové odsazení 6 m (projektant profese navrhoval 5,5 m – dostačující – při větších volných šířkách dochází ze stran řidičů k nerespektování obecné úpravy zákona a nepovolenému odstavení vozidla doprostřed ploch. Nicméně není problém s tímto řešením ze strany obou zpracovatelů PD). Ponechané propojení „obou“ modulů je mezerou v šíři 5 m – to umožňuje případně posunutí propojovacího „krčku“ do jiné polohy. Navíc volnou šíří zvětšují obě přilehlá místa pro vozidla s tělesně postiženou osobou.

### **3. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### *a) Záchytná bezpečnostní zařízení*

Nepředpokládají se.

#### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Stávající SDZ je zakresleno v situaci, včetně jeho úprav. Zůstává zachování jednosměrného provozu na přilehlých PK, dochází jen k doplnění značek „nutných“ k této stávající úpravě na novém propojení obou MK. Jedná se o zákazy odbočení pro „protisměru“ a na straně protější k osazení SDZ IP 4a.

Dále je vyznačeno parkoviště (pro OA, BUS), dvě stání pro vozidlo s tělesně postiženou osobou. Všechny SDZ jsou doplněny VDZ, případně je VDZ upraveno nebo doplněno dle příslušných TP (65,133, 169...).

Dopravní značení na vlastním hřišti je zakresleno v samostatných výkresech a popsáno v části (D) zprávy.

#### *c) veřejné osvětlení*

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno čtyřmi novými svítidly pro osvětlení parkoviště. Dvě stávající svítidla veřejného osvětlení budou demontována z důvodu výstavby nové podezdívky oplocení kolem dopravního hřiště. Po ukončení výstavby oplocení budou opět usazena na původní místa.

#### *d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů .....*

Není součástí stavby

#### *c) clony sítě proti oslunění*

Není součástí stavby



### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.**

Součástí řešené stavby není žádné technologické zařízení.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby, se tato problematika neřeší.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Součástí navržené stavby nejsou žádné budovy. Stávající dopravně provozní zátěž nebude po dokončení stavby zvýšena.

Součástí stavby nejsou žádná zařízení a technologie, které by vyžadovaly řešení nebo opatření ochrany před šířením hluku a vibrací.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### ***a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

#### ***b) Ochrana před bludnými proudy:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

#### ***c) Ochrana před technickou seismicitou:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

#### ***d) Ochrana před hlukem:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

#### ***e) Protipovodňová opatření:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

#### ***f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:***

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury:**

##### *VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:*

Napojovacími místy pro veřejné osvětlení budou stávající stožáry veřejného osvětlení. Podrobně viz **SO 401**

##### *ELEKTRICKÁ ENERGIE:*

Přípojka NN – související stavba, stavebník ČEZ Distribuce a.s.

##### *DEŠŤOVÁ KANALIZACE:*

Navržená dešťová kanalizace a objekty na ní, nejsou napojeny na stávající infrastrukturu.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

##### *VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:*

- Kabel typu 4Bx10 CYKY, v celkové délce 225m
- 4 ks LED svítidlo 30W

##### *ELEKTRICKÁ ENERGIE:*

Areálový rozvod bude proveden kabely 3Cx2,5 CYKY, v celkové délce 100m.

##### *DEŠŤOVÁ KANALIZACE:*

Dešťová kanalizace bude provedena z trub PVC DN od 110 – do 200mm v celkové délce 57,40m, z toho potrubí 110mm – 7,40m, 160mm – 28,40m a 200mm – 21,20m.

Pro odloučení NEL z dešťových vod je navržen kruhový dvouplášťový odlučovač lehkých kapalin fi ASIO AS TOP 15 RCS/EO/PB o kapacitním průtoku 15 l/s, se sorpčním filtrem.

Půdorysný rozměr zasakovacího objektu bude 12,50 x 8,0m. Navržená účinná zasakovací plocha bude tedy 100m<sup>2</sup>. Dno navržené prohlubně bude cca 0,5m pod rozvodným perforovaným potrubím DN 100mm, které bude položeno v celkové délce 37,40m. Prohlubeň bude vysypána štěrkem fr. 16-32mm do výše 2,0m. Při účinné pórovitosti štěrkové výplně 20% a vsakovací ploše 100m<sup>2</sup> takto vznikne retenční objem cca 30m<sup>3</sup>.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

---

### **a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby OSSP:**

Dopravní řešení je průběžně popsáno v jednotlivých částech dokumentace, stejně tak i jednotlivá opatření pro osoby vyjmenované vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobné řešení viz dokumentace **SO 101**.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Dochází k mírné korekci stávajícího napojení na dopravní infrastrukturu – viz výše – propojení dvou místních komunikací. Přes toto propojení je nově připojeno upravované (nové) parkoviště i dopravní hřiště.

### **c) Doprava v klidu:**

Parkoviště je rovněž průběžně a důkladně popsáno v dalších částech dokumentace, a to včetně kapacity, rozměrů a dalších údajů.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Samostatné stezky pro pěší, případně cyklisty, nejsou součástí stavby. Jedná se o přilehlé chodníky (součásti PK, případně – v případě dopravního hřiště – o doplňkové části hřiště).

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

---

### **a) Terénní úpravy**

Navržená stavba v části parkoviště kopíruje stávající úroveň rostlého terénu. Areál dětského dopravního hřiště je navržen s terénními úpravami, které přizpůsobí podélný sklon terénu maximálním podélným sklonům komunikací a chodníků dětských dopravních hřišť. Jedná se o násypy a výkopy výšky do 1,0m proti rostlému stávajícímu terénu.

Dotčené plochy s parkovou úpravou budou následně upraveny následovně. Za vymežující obrubou (lemem) bude terén snížen o cca 2-5 cm do roviny, a to v šíři cca 25cm. Poté bude provedeno „vysvahování“ dle příčných řezů, případně terén dorovnan k nedotčené části travnatých ploch. Upravované plochy budou ohumusovány a následně osety travním semenem (směs hřištní, případně parková).

### **b) Použité vegetační prvky**

Součástí stavby jsou drobné plochy zeleně v areálu dětského dopravního hřiště a navazující plochy nových zpevněných ploch parkoviště a chodníků a oplocení. Tyto plochy budou před dokončením stavby doplněny ornici a zatravněny.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

S ohledem na charakter stavby nejsou její součástí žádná biotechnická a protierozní opatření.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Ovzduší – realizací stavby nedojde ke zvýšení stávajícího znečištění ovzduší, jehož zdrojem je stávající obslužná doprava. Nepředpokládá se jeho zhoršení.

Hluk – realizací stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže, jehož zdrojem je stávající obslužná doprava. Nepředpokládá se její navýšení.

Voda – likvidace dešťových vod bude zajištěna spádováním navržených komunikací dětského dopravního hřiště s odtokem dešťové vody na okolní terén. Dále odvodnění parkoviště je navrženo přes ORL do vsakovacího objektu, umístěného pod plochou parkoviště.

Odpady – stavba po dokončení nebude producentem odpadů.

Půda – nebezpečené plochy, které jsou součástí stavby, nejsou určeny k umístění zařízení s rizikem kontaminace půdy.

**b) Vliv na přírodu a krajinu:**

Navržená stavba svým rozsahem a charakterem významně nezmění charakter krajiny ani přírodní prostředí lokality.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Navržená stavba nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptáčích oblastech.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA, je-li podkladem:**

S ohledem na charakter a rozsah navržené stavby nebylo dle zákona 100/2000 Sb. vedeno zjišťovací řízení.

**e) Způsob zohlednění záměrů v režimu zákona o integrované prevenci**

S ohledem na charakter a rozsah stavby, není tato problematika řešena.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma:**

Navržená stavba svým charakterem a rozsahem nevyvolá vznik ochranného ani bezpečnostního pásma.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

---

Navržená stavba svým charakterem nevyžaduje ani neřeší jakékoliv požadavky na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

Problematika je řešena samostatnou částí dokumentace – **B.8. ZOV**

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

---

S ohledem na charakter a rozsah stavby, se stávající vodohospodářské poměry v řešeném území nemění. Součástí stavby je **SO 301**, pro odvodnění části navržených zpevněných ploch. Odvodnění je řešeno dešťovou kanalizací, zaústěnou do ORL a následně do vsakovacího objektu zbývající zpevněné plochy (komunikace a chodníky v areálu dětského dopravního hřiště) jsou odvodněny na navazující nezpevněné plochy, kde se srážková voda vsákne. Dále je součástí stavby odstranění vodního díla – stávajícího septiku - **SO 001**.